

(C)12598

012

JUN 1999

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



Diese Ausgabe 33 % mehr Inhalt

TAKEOFF Ausgabe 12 – Juni 1999

INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 12

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 4	News – Schedule Update
Seite 7	Movements: 14.04.-24.05.
Seite 15	Movement Summary
Seite 16	Heute vor 10 Jahren

TAKEOFF erscheint 1.x. R. monatlich.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,- DM inkl. Porto & Versand. Abbestellungen werden über die Redaktionsadresse - und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.
Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News, Movements)
M. Moller	(Versand)
G. Roosen	(div.)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung & Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Wilhelmy	(News)
R. Will	(Movements, Hist.)

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: The Airline List, U. Trocha
H. Bobzin, V. Heumann, F. Diekmann,
Y. Floreal, ...

KONTAKT

Redaktion TAKEOFF, c/o D. Heumann

eMail: take-off@iname.com

Titelphoto: Iran Government Boeing 737-286 **EP-AGA** am 22.04.99
(U. Weixelbaum)

Seite 8: Islandsflug Boeing 737-210C **TF-ELL** am 18.03.99 auf dem DLH-Cargoflug nach Keflavik, der sonst von Icelandair B737-3S3F **TF-FIE** durchgeführt wird.
Spain Government Falcon 50 **T.16-1/FAE 45-20** am 20.04.1999

NEWS

AKTUELL

Rückblick auf den Start der Sommersaison

Je nach Airline sind bei den „Neuen“ jetzt ein bis zwei Monate vergangen, und erste Trends sind nach Betrachtung der Auslastung bereits abzusehen.

Die Starts der Aero Lloyd und Air Berlin sind überaus gut gelungen und man verbucht im Großen und Ganzen schon jetzt in der Vorsaison gute bis sehr gute Auslastungen. Aufgrund der großen Nachfrage richtete Air Berlin einen zweiten Mahon-Kurs ein. Ebenfalls gut gebucht sind die Flüge der FTI, die erst im Juni den vollen Umfang erreichen sollen.

Im Gegensatz dazu gestaltet sich die Lage für TransAer Cologne eher schwierig. Verschiedene Ketten wie Teneriffa, Shannon oder Girona wurden annulliert. Gute Auslastungen erreicht man vor allem auf den Flügen nach Palma und Lourdes, die komplett von den Veranstaltern gechartert wurden. Daß die generelle Buchungslage trotz einer guten Promotion nicht so gut wie erwartet ist, mag einerseits davon abhängen, daß man nicht mit dem stark ausgeweiteten Engagement der anderen deutschen Charterairlines gerechnet hatte, aber andererseits sicher auch, weil man die Buchung über Start erst im April ermöglichte, als bereits wesentliche Teile des Sommergeschäftes gelaufen waren. Ob die Zukunftspläne dann realisiert werden, bleibt abzuwarten.

Die Trends im Touristikgeschäft schlagen sich auch in der Häufigkeit der angeflogenen Ziele und Auslastung nieder. Dabei sind die expandierenden Ziele vor allem Ägypten, wovon Germania mit zwei Flügen pro Woche profitiert, Tunesien, Italien und Griechenland, wobei eine mögliche Auswirkung des Kosovo-Krieges auf die nördlich gelegenen Gebiete noch nicht abzusehen ist. Im Gegensatz dazu ist der Hauptverlierer die Türkei (vgl. unten) und Kroatien, das von FTI aufgrund der Nähe zum Kosovo-Konflikt aus dem Programm genommen wurde. Anstattdessen fliegt man Lamezia in Kalabrien zweimal pro Woche an. Außerdem kündigte FTI an, künftig (ab Juni) Hurghada ganzjährig zu bedienen.

Zum nächsten Sommer stellte LTU, die bereits diesen Sommer gewaltig aufstockte, eine erhebliche Expansion an. In Köln soll mehr und größeres Gerät stationiert werden, das dann im Tagesrand eine größere Anzahl neuer Ziele bedienen soll, sodaß dies nicht nur eine Verlagerung der Flugzeiten in den Morgen bedeutet.

Die neu aufgenommenen Linien werden unterschiedlich angenommen. Keine Änderung in der Auslastung verzeichnet man bei Air Lithuania (wir berichteten), jedoch will man längere Zeit an dieser Linie festhalten, um durch die Beständigkeit auf längere Sicht Rentabilität zu erreichen. Die Swissair-Flüge laufen mäßig an, allerdings mit einer stetig ansteigenden Auslastung. Man erreicht im Durchschnitt derzeit etwa 30%, sodaß man auf lange Sicht sicher eine positive Entwicklung der Linie annehmen kann. Auch Eastline ist, wie berichtet, zufrieden und richtete einen zweiten Kurs ein.

Air Greece – Erstflug am 12. Juni

Die angekündigten Flüge der Air Greece nach Thessaloniki und im Weiterflug nach Heraklion werden planmäßig Mitte Juni aufgenommen. Dabei fungiert die Flughafengesellschaft in Analogie zu anderen deutschen Airports erstmals selbst als

Abfertiger. Sollte sich dieser Probebetrieb bewähren, würde man sich demnächst auch um weitere Airlines als Kunden bemühen.

Türkeigeschäft bricht derzeit zusammen

Wegen der anhaltenden Problematik um den Prozeß des Kurdenführers Öcalan und mögliche Anschläge der PKK in den Tourismusregionen ist das Türkeigeschäft zusammengebrochen, was starke Auswirkungen auf das Flugprogramm nach sich trägt. Von den jeweils zwei geplanten wöchentlichen Flügen verzögerten Condor und LTU die Aufnahme des zweiten Kurses jeweils mindestens auf Mitte Juni; bei Condor setzt man auf dem existierenden Kurs anstelle der B767-300 einen A320 ein und diesen in Kombination mit Bremen. Istanbul Airlines verlagerte ihren zweiten wöchentlichen Flug auf Mitte Juni und FTi nahm die Türkei für diesen Sommer aus dem Programm. Da Sun Express ebenfalls mit ausfallenden Ketten in die anderen angeflogenen Länder zu kämpfen hat, übernahm man den wöchentlichen Bodrum-Flug der Condor mit B737-300 (anstelle geplanter B757-200 bei Condor).

SCHEDULE - UPDATE

Air Ostrava (TAS)

Nun doch. Wie bereits im letzten Heft angekündigt, erfolgt die Aufnahme sehr kurzfristig bereits im Juni. Ob die Flüge aufgrund der ungünstigen Flugzeiten von den potentiellen Passagieren angenommen werden, scheint aber fraglich.

8K017/018	ab 01.06.	Mo-Do	an 1930h	ab 2000h	SF34; PRG/PRG
8K017/018	ab 01.06.	Fr	an 1545h	ab 1615h	SF34; PRG/PRG
8K017/018	ab 01.06.	So	an 1830h	ab 1915h	SF34; PRG/PRG

All Nippon (NH/ANA)

NH 195	08.06.	Di	an 2305h		B744; HND/n/s
NH 196	10.06.	Do		ab 1300h	B744; n/s/HND

Austrian Air Transport (OB/AAT)

OB 3141/3142F	02.06.	Mi	an 1900h	ab 1945h	FK70; VIE/VIE
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Lotus Air (TAS)

Dem derzeitigen Ägypten-Boom möchte man sich anschließen und führt für die Feriensaison Flüge in das Land der Pyramiden durch.

TAS 5013/5014	17.06.-29.07.	Do	an 0830h	ab 0930h	A320; HRG/HRG
---------------	---------------	----	----------	----------	---------------

LTU (LT/LTU)

LT 1265/002F	07.06.	Mo	an 1315h	ab 1400h	B763; MLA/DUS
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Photos

>

Royal Air Maroc (AT/RAM)

Nachtspotter dürfen bei den Gastarbeiterflügen der Royal Air Maroc besonders auf Ihre Kosten kommen.

AT 2168F/2169	17.06.	Do	an 1055h	ab 1145h	B737+; CMN/VOUD
AT 2156F/2157	17.06.	Do	an 1800h	ab 2000h	B737+; OUD/AHU
AT 2170F/2171	18.06.	Fr	an 0230h	ab 0320h	B752; CMN/VOUD-CMN
AT 2158F/2159	18.06.	Fr	an 0310h	ab 0420h	B737+; AHU/AHU-CMN
AT 2160F/2161	19.06.	Sa	an 0210h	ab 0300h	B737+; RBA/AHU-RBA
AT 2172F/2173	19.06.	Sa	an 0900h	ab 0950h	B737+; CMN/VOUD
AT 2182F/2183	20.06.	So	an 0155h	ab 0245h	B734; TNG/TNG
AT 2174F/2175	20.06.	So	an 0210h	ab 0320h	B752; CMN/VOUD-AMC

Tarom (ROT)

Neben den bulgarischen Zielen werden nun auch die rumänischen Touristikorte am Schwarzen Meer bedient. GEPLANT sind zwei Flüge im Auftrag von Neckermann.

ROT 5535/5536	17.06.-16.09.	Do	an 0930h	ab 1030h	B115; CND/CND
ROT 5533/5534	17.06.-16.09.	Do	an 1845h	ab 1945h	B115; CND/CND

Tunisair (TU/TAR)

TU 4530/4531	17.06.	Do	an 1230h	ab 1300h	A320; TUN/TUN
TU 4528/4529	17.06.	Do	an 1930h	ab 2045h	AB41; TUN/TUN

MOVEMENTS

Movements 14.April - 24.Mai:

MI, 14.04.	HB-IYC G-AWYV D-ABAR CS-01 FAB2401 G-LEAF G-MOHS F-OKSY G-BGOP I-SNAB D-CNRY	PP SP SP GV GV EX EX EX EX EX EX	SB2000 BAC1-11-501EX B737-86J BAe748-288 KC-137E Cessna F406 PA31-350 Falcon 50 Falcon 20 Falcon 50 BAe 3102	Crossair (1.; BSL/BSL-BRN) European Air (dep. 15.) Air Berlin (PMI/FRA-PMI) Belgian Air Force; 21sn Forca Aerea Brasilia; 212 GT Atlantic Airlines (SEN/SEN; +16.) London Executive Aviation (LHR/9GG) pvt. (ZQC/KSF) pvt. (STR/STR) pvt (CIA/TRN) Filder Air Service (1.; STR/ERF)
Do, 15.04.	N928UP FAB2116 VP-CGB	SC/C Gv EX	B727-22C(QF) VC-96(B732) Falcon 900	UPS (KEF/MAD) Forca Aerea Brasilia; 212GT pvt. (BWE/BWE)
Fr, 16.04.	EI-CPJ	SP/F	* BAe146-RJ70	Alitalia (1.; for AZI; MXP/MXP)

	G-OBWD HB-IYD	PP PP	BAC1-11-518FG SB2000	British World (for FOB; a/w; 2x) Crossair ("Sion-Valais"-c/s; +20.5. for Swissair) pvt. (STR/STR) pvt. (FNI/VIE) M F G 3 Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; ADA/ESB)
	HB-VLF HB-VLN 57+03 TC-IG	EX EX MIL USP	BAe125-800B BJ400 DO228-2102 * B737-43Q	
Sa, 17.04.	F-GIOJ 9H-ADH	F/SP SP	FK100 * B737-33A	Air Liberte (1.; a/w; ORY/ORY) Air Malta (MLA-FRA/MLA)
So, 18.04.	F-GIOK EI-CNI EC-GLT	SP/F F/SP SP	FK100 * BAe146RJ85 A320-231	Air Liberte (1.; ORY/ORY) Azzura Air (1.; MXP/MXP) Iberworld (PMI-BRE/PMI)
Mo, 19.04.	D-ABAP D-AICH	SP SP/F	B737-86J * A320-212	Air Berlin (1.; DJE/DJE) Condor Berlin (1.; dep.20; MUC/FDH; +28. PMI/PMI; +21.5. BRE/AYT) Air Lithuania (1.; n/c; PLQ/PLQ) Lufthansa (VIP flight; TXL/TXL) European Air Charter (1.; div. FRA; MAN/FRA; dep. 20.)
	LY-AAV D-AIRY G-AXLL	PP GV USP/F	YAK40 A321-131 * BAC1-11-523FJ	
Di, 20.04.	LZ-SFJ CN-RNF	F/SC SP	AN12BP B737-4B6	Air Sofia (a/w; SOF/SKP; +23., 03., 07.) Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA; +04., +18.)
	MM62012 T16-1 TC-ACA	GV GV USP	DC9-32 Falcon 50 * B737-4Y0	AMI; 31. St; (+06.) Espana Air Force (45-20) Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; ESB/IST)
Mi, 21.04.	TS-IOJ AP-BEC C-FBEF N232NW D-ACJH	SP UPP UPP UPP UPP	B737-5H3 A310-308 B767-233(ER) DC10-30 * RJ.100LR	Tunisair (MIR/MIR) PIA (1.; div. FRA; LHE/FRA) Air Canada (div. FRA; YUL/FRA) Northwest (div. FRA; DTW/FRA) Lufthansa (div. DUS; LYS/CDG)
Do, 22.04.	G-ZAPJ	SP	ATR42-300	Titan Airways (1.; „Planefarium“ c/s; 2x; STN/LCY+LCY/STN; +07. for CFE LGW/LGW)
	EP-AGA	GV	B737-286 Adv.	Government of Iran (1.; THR-ATH/v.v.)
	A7-AAD ZD620 HZ-AFU 5B-DBD D-ABNI D-AIPF	GV GV EX SP USP UPP/F	Falcon 900 BAe(HS)125-CC3 G1159C IV A320-231 * B757-230 * A320-211	Qatar Amiri Flight RAF; 32 Sqn. (+04., 06.) Saudia Eurocypria (LCA/LCA; +06.) Condor (div. DUS; TFN/HER) Lufthansa (div. DUS; MAD/DUS)
Fr, 23.04.	D-AICF D-AGEJ D-AGEU	PP F/PP PP	A320-212 B737-3L9 B737-75B	Condor Berlin (1.; PMI/PMI; +30., 07.) Germania (for BAG; DUS/TXL; +26.) Germania (for BAG; 2x; TXL/TXL; +21.5. same routing) North Flying (for FC; /THF/THF) Atlantic Airlines (SEN/CVT) pvt.
	OY-NPD G-APSA N924MA	PP SC EX	SW.3 DC-6A DHC6-300	
Sa, 24.04.	D-ABOE	F/SP	* B757-330	Condor (1.; HAM/LPA + LPA/DRS)

	CS-TPI 4X-BAZ OE-ILG	PP SP F/SP	RJ.145EU B757-236(ET) B737-3Z9	Portugalia (1.; LIS/v.v.) Arkia (f/c; TLV/ZRH-TLV) Lauda Air (VIE/v.v.)
So, 25.04.	D-ALAH G-BIKL N308UP N314UP N323UP	SP PP C C C	A321-231 B757-236 B767-34AF(ER) B767-34AF(ER) B767-34AF(ER)	Aero Lloyd ("Trigema" c/s; PMI/v.v.; +02.) British Airways ("Benyhone Tartan" c/s; + 02.) UPS (SDF/EWR) UPS (BOM-SHJ/STN-SDF +16.) UPS (SDF/CDG)
Mo, 26.04.	UR-76704 G-BUKA D-AGEK D-AJET 43+67 45+06	F/SC SC/F PP F MIL MIL	IL-76MD SW.3 B737-3M8 BAe146-200 Tornado Tornado	Volare Aviation (AFL c/s; VRE logo; ROV/TIA; +29.) Atlantic Airlines (CVT/v.v.; +20. LGW/v.v.) Germania (a/w; for BAG; TXL/v.v.) Eurowings (HOQ/DTM + DTM/HOQ) GAF GAF
Di, 27.04.	CN-RMG D-AKNH D-AQUA F-GGCP G-ICFR HB-VHV HB-VHE N169CA PH-BYB	SP SP/F M EX EX EX EX EX TR	B737-4B6 A319-112 BAe146-300 Falcon 50 BAe125-800B BAe125-700 Falcon 10 Gulfstream 4 Beech 58	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA) Eurowings (RHO/SCN 28.) Eurowings (NUE/v.v.; +24.5 for AFR) pvt. (LBG/v.v.) pvt. (LYX/v.v.) pvt. (BRU/v.v.) pvt. (LBG/AMS; +04. NCL/LIN; +06. FLR/BSL) pvt. (FAB/BRU 28.) KLM Luchtvaartschool (SCN/AMS)
Mi, 28.04.	3C-KKE TS-IOH D-ADSO D-AIDL D-IOSH LX-GDB HB-VLG N481QS 44+10	F/SC SP SP F/SC AIR EX EX EX MIL	IL-76TD B737-5M3 DC-10-30 A310-304 PA42-720 Beech 20 BAe125-800 Gulfstream 4 Tornado	GATS Airlines (1.; BRU/TIA 23.) Tunisair (MIR/MIR; +04.) Condor (LEJ/KGS) Lufthansa (FRA/SOF 29.) Lufthansa (BRE/v.v.) pvt. (LUX/LCY) pvt. (STR/v.v. 29.) EJA (HPN/LUX) GAF
Do, 29.04.	LZ-SFL LZ-SFK RA-65911 EI-TLS G-OBMH	F/SC F/SC GV F/SP PP	AN-12BP AN-12BP TU-134A-3 A320-232 B737-33A	Air Sofia (a/w; "Cargo" tit. in fin; SOF/v.v.; +07.) Air Sofia (SOF/v.v.; half Animal c/s) Rossiya (1.; SVO/CIA-BEL) Transaer Cologne (1.; EMA/LDE; based at CGN) British Midland

Photos



(Do, 29.04.)	SE-DYV 5A-DCK C-GBJA	EX EX EX	BAe125-800XP SN601 Corv. CL600	pvt. (GSE/v.v.) Libyan Air Ambulance (TIP/CIA 30.) pvt. (VHY/WAW, +30. LBG/FRA, +06. FRA/v.v.)
Fr, 30.04.	D-AFRO G-OOQB G-AZMF D-AGEL D-AGEM D-AVRM F-GFMH N59CF HB-VLZ	F/SP F/SP SP F/PP PP UPP EX EX EX	A320-231 B767-28A BAC1-11-530FX B737-75B B737-75B BAe146-RJ85 Gulfstream 1 Falcon 900 Cessna 550	Fly FTI (1.; dep. 01.; MUC/SUF; often) Air 2000 (1.; MAN/CAG) European Air Charter (dep. 01.; LHR/LHR) Jahn Reisen (opb GMI; for BAG; DUS/TXL) TUI (opb GMI; for BAG; 2x; TXL/TXL) Lufthansa (<i>div. HAM</i> ; TLS/HAM) pvt. (MRS/TOJ) pvt. (BLQ/HAM; +01.HAM/DUS) pvt. (HAM/NCE)
Sa, 01.05.	N328UP N922UP 4X-EBS D-ADBA I-FSAD	C F/C SP UF/F EX	* B767-34AF(ER) B727-31C(QF) B757-258(ET) * B737-3L9 SW.4	UPS (1.; PHL-EMA/CDG-PHL) UPS (SNN/VIE 03.) EI AI (for AIZ; TLV/v.v.) Deutsche BA (<i>div. DUS</i> ; for EWG; HER/DUS) Eureca (for maint. Nayak; BGY/BGY 08.)
So, 02.05.	G-OOOS N310UP N318UP N322UP 70-0463 OE-GNL	SP/F C C C MIL EX	* B767-236(ER) B767-34AF(ER) B767-34AF(ER) B767-34AF(ER) C-5A 9Y LJ 60	Air 2000 (1.; CAG/MAN) UPS (BOM-SHJ/STN-SDF) UPS (SDF/EWR) UPS (SDF/CDG) USAF, 60J349.AMV (1.) pvt. (VIE/v.v.; +08. VIE/SZG)
Mo, 03.05.	LY-AAB D-AGEV D-AGEZ D-AMUW D-AKNF N240NW Z3-BAA HB-VME	PP PP/SP PP SP F/PP/v.v. UPP GV EX	YAK40 B737-76B B737-73S B757-2G5/ER A319-112 DC10-30ER LJ55B Falcon 10	Air Lithuania (1.; „Lietuva“ o(c; PLQ/PLQ) Olimar Reisen (1.; opb GMI; TXL/HER + HER/STR-SSH 04.) Germania (for BAG; TXL/TXL) LTU (for LTE; FUE/DJE; +04.) Eurowings (for AFR; FMO/CDG+ CDG/FRA) Northwest (1.; <i>div. FRA</i> ; DTW/FRA) Government of Macedonia (LBG/SKP) pvt. (2x; FLR/SCN+SCN/NCL)
Di, 04.05.	D-ABAO D-ALAI D-ACAF D-AICA D-AICG D-AZUR G-BGYT JA8174 N444BK EC-HBC	F/SP SP F/SP SP SP PP SC/F UPP EX EX	* B737-86J A321-231 A320-231 A320-212 A320-212 BAe146-200A EMB110P1 B747-281B Beech 20 Cessna 650	Air Berlin (1.; HER/RHO) Aero Lloyd (1.; „Trigema“ c/s; ALC/ALC) Fly FTI (1.; MUC/TFS-BJL; +05. v.v.) Condor Berlin (HAM/SMI) Condor Berlin (SKG/SKG; +14. AYT/BRE; +18.) Eurowings (for AFR; 2x; CDG/v.v.; +05.) Keenair Charter (STN/LPL) ANA (1.; <i>div. FRA</i> ; NRT/FRA) pvt. (GRQ/v.v.) pvt. (BRE/v.v.)

	OY-ONE	EX	Cessna 501	pvt. (CEQ/v.v. 05., +06. CEQ/BAC, +07. BAC/CEQ)
	N150S	EX	Cessna 560	pvt. (FRA/v.v. 05.)
	OE-FGN	EX	Cessna 500	pvt. (SZG/FMO)
	OE-GCI	EX	Cessna 550	pvt. (LNZ/ZA 05.)
MI, 05.05.	D-ABAU	F/SP	B737-86J	Air Berlin (1.; DUS/RHO 06.)
	F-OGQT	GV	A310-308(ET)	Aeroflot (1.; TAS/v.v.)
	TS-IOG	SP	B737-5H3	Tunisair (MIR/v.v.)
	EC-GPS	F	* SW.3	Euro Continental Air (for maint. Nayak; LGG/CWL)
	OE-GCN	EX	Cessna 650	pvt. (LBG/DUS 06.)
	D-IOSK	TR	PA34-220T	Lufthansa Flight Training (DTM/v.v.)
Do, 06.05.	D-AEWA	PP	BAe146-300A	Eurowings (for AFR; 2x)
	OE-ILW	SC/F	* F27-500	Amerer Air (NAP/LNZ)
	G-CEXF	F/SC	F27-500	Channel Express (BOH/CVT)
	D-AWUE	F	* BAe146-200	WDL (del. from WFD, in svc. 13. to MGL)
	RA65904	GV	TU134A-3	Russia State Transport (SVO/v.v.)
	F-RAFI	GV	Falcon 50	Force Aérienne Française
	144615	GV	CC-144	Canadian Armed Forces
	15003	GV	CC150(A310)	Canadian Armed Forces
	71-0880	GV	C-9A	USAF, 435 TAW, Rhein-Main AFB
	58-6973	GV	VC-137B	USAF, 89 th Airlift Wing/AMC (FRA/Andrews AFB)
	92-9000	GV	VC-25A(B747)	USAF „Air Force One“ (RMS-FRA/Andrews AFB)
	I-SNAB	EX	Falcon 50	pvt. (LIN/STN)
	OE-GRO	EX	LJ 55	pvt. (GSE/VIE)
	HB-VIS	EX	Cessna 550	pvt. (AGB/ZRH)
Fr, 07.05.	HB-IXH	PP	BAe146-RJ85	Crossair (1.; BRN-BSL/BSL)
	HB-IZA	PP	SB2000	Crossair (BRN-BSL/v.v.)
	HB-IUN	SP	MD-83	Crossair (ZRH/ZRH)
	D-AICC	SP	A320-212	Condor Berlin (+11. HAM/SMI)
	D-AIDE	PP	A310-304	Lufthansa
	D-AGEN	PP	B737-75B	TUI (opb GMI; for BAG; 2x; TXL/TXL)
	G-AMRA	SP/F	DC-3C	Atlantic Airlines (SEN/CVT)
	F-GRCD	F/SP	Beech 1900D	pvt. (LBG/AJA)
	OY-NPC	EX	SW.3	North Flying (AAR/v.v.)
	G-FJET	EX	Cessna 550	pvt. (LHR/LCY)
	VP-CAP	EX	Cessna 501	pvt. (BRE/v.v.)
	N801CC	EX	Gulfstream 4	pvt. (9TK/STR)
	N6826	UC/F	* B727-223(F)	Express One (div. BRU; for BCS; EMA/FRA)
	PH-HVF	USP/F	* B737-3K2	Transavia (div. AMS; CTA/AMS)
	PH-HVG	UPP/F	* B737-3K2	Transavia (div. AMS; RHO/AMS)
	PH-TSX	USP/F	* B737-3K2	Transavia (div. AMS; CHQ/AMS)
	EC-FHR	USP	B737-36E	Air Europa (1.; div. LUX; ex VIV; AEA tit.; PMI/v.v.)
	LX-MCV	UC	B747-4R7F(SCD)	Cargolux (1.; div. LUX; AUH/LUX)
	OO-CTR	UPP	* B767-33A(ER)	City Bird (1.; div. LUX; for LG; EWR/v.v.)
Sa, 08.05.	D-CGAN	SP	DO328-100	Gandalf Airlines (1.; TSF/v.v.)
	D-CGAO	SP	DO328-100	Gandalf Airlines 1.; TSF/v.v.)

	I-ADLH 4X-EBT G-BIKY D-AIDF OO-CTQ	SP SP PP PP USP/F	ATR42-512 B757-258(ET) B757-236 A310-304 B767-33A(ER)	Air Dolomiti (TSF-TRS/v.v.) El Al (for AI2; TLV/v.v.) British Airways Lufthansa City Bird (1.; <i>div. DUS</i> ; for CFG; "Im Auftrag der Condor" tit. + logo under cockpit; PMI/DUS; +14. HER/PMI 15.) Transavia (<i>div. DUS</i> ; PMI/PMI) Lufthansa (<i>div. DUS</i> ; NAP/MUC) USAF, 60./349. AMV pvt. (FLR/v.v.) pvt. (TSF/v.v.) pvt. (9EK/v.v.) pvt. (CIA/v.v.)
	PH-TSU D-AVRO 86-0020 I-CLAD I-JESO N18HJ I-NUMI	USP UPP/F MIL EX EX EX GV	B737-3Y0 BAe146-RJ85 C-5 9Y Cessna 500 Cessna 550 Cessna 550 Falcon 50	
So, 09.05.	ES-NOL HB-IYH PH-HVN G-BIKO N306UP N311UP I-PIZ I-OTTY LX-LTX	F/SC PP F/SP PP C C EX EX EX	AN72 SB2000 B737-3K2 B757-236 B767-34AF(ER) B767-34AF(ER) Beech 40 Beech 40 Beech 90	Enimex (a/w; TLL/SKP) Crossair (1.; BRN-BSL/BSL) Transavia (AMS/PMI + PMI/AMS) British Airways (o/c) UPS (SDF/EWR) UPS (BOM-SHJ/STN-SDF; +16.) pvt. (PMF/v.v.) pvt. (PMF/v.v.) pvt. (RHE/BRE)
Mo, 10.05.	OY-SEZ F-GHVS HB-IZJ D-AMUQ D-AGEV D-AGET JY-HKJ SX-ECH LX-N20198 CD01 EC-HAI I-VICY N18HJ LX-TWD	F/SP SP PP PP PP PP/SP GV GV AIR GV EX EX EX EX	B727-2M7 Saab 340B SB2000 B757-2G5 B737-75B B737-75B L-100-385 Falcon 900 B707TCF Falcon 900 Learjet 55 SW.4 Cessna 550 MU.2	Sterling European (1.; n/c; BLL/BCN; +13.) Regional Airlines (NTE/NTE) Crossair (for SWR; 3x; ZRH/ZRH; inaugural flight ZRH) LTU (for LTE; PMI/DJE) Olimar Reisen (opb Germania; for BAG; TXL/TXL) Germania (for BAG; TXL/TXL + TXL/HER) Gvmt. Of Jordania (TXL/LHR) Greece Gvmt. (BRE/BRE) NAEWF Belgian Gvmt. pvt. (ZAZ/AAA) pvt. (FRL/FRL) pvt. (KVB/DUS) pvt. (LUX/LUX)
Di, 11.05.	D-ALAK D-AICD D-AIDH D-AHLI CN-RMX HB-IZP D-CPRX PH-OMC G-JCBI I-FXRA OO-CFT	SP SP PP SP SP PP SP/F EX EX EX EX	A321-231 A320-212 A310-304 B737-5K5 B737-4B6 SB2000 DO328-110 Falcon 20 Falcon 2000 P.180 Falcon 50	Aero Lloyd (1.; "Trigema" c/s) Condor Berlin (1.; SKG/SKG; +21. BRE/AYT) Lufthansa Hapag lloyd (PMI-SCN/PMI) Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA) Crossair (3x; for SWR; ZRH/ZRH) Minerva Airlines (1.; VCE/MST; +12.) pvt. (LIN/LIN) pvt. (2x ; EMA/EMA) pvt. (PHF/PHF) pvt. (POX/POX)

	N82P	EX	Cessna 501	pvt. (CMR/CMR 12.)
	N14NA	EX	Falcon 900EX	pvt. (FRA/MUC)
	I-BLUB	EX	Cessna 650	pvt. (HAJ/PMF)
	HB-VME	EX	Falcon 10	pvt. (FKB/...)
	HB-IAZ	GV	Falcon 2000	pvt. (DBV/MUC)
	HB-VJK	GV	Learjet 35A	pvt. (GVA/HAM)
MI, 12.05.	TC-IAH	SP	B737-86N	Istanbul Airlines (1.; IST/IST)
	PH-DMD	F/PP	Fokker 50	European Air Express (1.; for BAG; 3x; MGL/TXL + TXL/TXL + TXL/MGL)
	HB-IXP	PP	BAe146-RJ100	Cossair (1.; BSL/BSL-BRN)
	HB-IZM	PP	SB2000	Crossair (for SWR; 2x; ZRH/ZRH)
	HB-IZR	PP	SB2000	Crossair (for SWR; ZRH/ZRH)
	HA-LEM	PP	B737-2T4 Adv.	Malev (BUD/BUD)
	TS-IOF	SP	B737-2H3 Adv.	Tunisair (MIR/MIR)
	OE-LNI	F/SP	B737-429	Lauda Air (VIE/LCA)
	G-SMDB	PP	* B737-36N	British Midland
	G-OBYA	SP	B767-304(ER)	Britannia (for DBY; POP-HHN/POP)
	D-AIAS	PP	* A300B4-603	Lufthansa
	D-ALLF	TSP	MD83	Aero Lloyd (fuelstop; PAD/PMI)
	OY-CIU	PP	ATR42-300	Team Lufthansa (1.; f/c; KEL/KEL)
	SE-KZH	SP	F27-100	SAE Swe Aviation (1.; WOE/MMX)
	OE-GBB	F/EX	DO328-110	Tyrolean Jet Service (VIE/SXF)
	OE-GCC	EX	Cessna 560	pvt. (VIE/VIE)
	G-SPUR	EX	Cessna 550	pvt. (LCY/LCY)
	TC-MSB	EX	MV.3	pvt. (TXL/MUC)
	I-FICV	GV	Falcon 900	pvt. (CIA/CIA)
Do, 13.05.	OE-LNK	PP	B737-829	Lauda Air (1.; for TYR; VIE/v.v.)
	SE-DER	SP/F	BAe 146-200	Braathens Malmö Av. (1.; n/c; MMX-NUE-MMX)
	HB-IZG	PP	SB2000	Crossair (for SWR; 3x; +14. (2x); ZRH/ZRH)
	HA-LER	PP	B737-5K5	Malev
	EC-HBF	SC/F	* SW. 4	Ibertrans Aerea (VLC/BCN)
	ZD704	GV	BAe 125-CC3	RAF, 32. Sqn. (dep. 14.)
	XV207	MIL	C130-W2	RAF, MOD (PE) MRF Farnborough (DERA)
	CS-DNF	EX	CE 650	Air Luxor (BCN/8BC 14.; +19.) VIE/v.v. 20.)
	CS-DNG	EX	CE650	Air Luxor (BGY/LBG 14.)
	OE-GBB	EX/F	* DO328-120	Tyrolean Jet Service (SXF/INN)
	D-FONE	AIR	AN2	Air Albatros (midfield crossing; ESS/ESS)
Fr, 14.05.	D-AICE	SP	A320-212	Condor Berlin (1.; BRE/AYT)
	D-ALOA	PP/F	BAe 146-200A	Eurowings (AMS/NUE)
	HB-IYB	PP	SB2000	Crossair (for SWR; +15., 17. (3x) ZRH/v.v.)
	G-ZAPK	PP/F	BAe 146-200QC	Titan Airways (for FOB; STN/v.v.)
	OY-CIT	F/SP	ATR42-300	Cimber Air (SGD/FLR; +16. PSA/SGD)
	UN-85781	PP	Tu154M	Air Kazakhstan (AKX/v.v.) +21.)
	D-CFXF	TR	SH360	FEDEX (1.; f/c; HHN/FRA +1x touch and go)
	G-BJDJ	EX	BAe 125-700B	pvt. (LHR/v.v.)

Sa, 15.05.	RA-85752	SP	Tu164M	Omskavia (1.; AFL-c/s; OMS-ttl.; OMS-REN/v.v.)
	4X-EBF	SP	B757-278ER	Arkia (a/w; TLV-HAJ/TLV)
	HB-IZE	PP	SB2000	Crossair (for SWR; 2x; ZRH/ZRH)
	G-BIKA	PP	B757-236	British Airways (1.; „Golden Khokhlana“-c/s)
	EC-EPA	SC	BAe 146-200QT	TNT (o/c; STN/STN; dep. 17.)
	D-ALLO	SP/F	MD83	Aero Lloyd („Sonderflug“; LCA/DUS)
	D-ALAF	F/SP	* A320-231	Aero Lloyd (MUC/NCE; dep. 16.)
	PH-HVN	USP	* B737-3K2	Transavia (d/v. DUS; HER/PMI; dep. 16.)
So, 16.05.	G-BIKB	PP	B757-236	British Airways (1.; „Chelsea Rose“-c/s)
	D-ANFC	F/SP.v	ATR72-202	Eurowings (2x; FMO/NCE + NCE/DTM)
	HA-LEF	PP	B737-3Y0	Malev (BUD/v.v.)
	N304UP	C	B767-34AF/ER	UPS (SDF/CDG)
	N314UP	C	B767-34AF/ER	UPS (SDF/EWR)
	G-OMGD	EX	BAe 125-700B	pvt. (MXP/BOD 18.; +19., CWL/SEN 20.)
Mo, 17.05.	HB-HOY	SP	JU52/3m G4E	Ju-Air (1.; 3x Rundflüge; based MGL)
	D-AHFI	SP	B737-8K6	Hapag Lloyd (1.; PM/BRE-PMI)
	D-AGEQ	PP	B737-75B	Germania (for BAG; TXL/TXL)
	D-AGEY	PP	B737-73S	Germania (for BAG; 2x; TXL/TXL +TXL/HER)
Di, 18.05.	D-AICB	SP	A320-212	Condor Berlin (SKG-HAJ/SKG)
	CN-RNF	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA)
	SX-BGJ	SP	B737-400	Cronus Airlines (1.; ATH-SKG/v.v.; +20.)
	HB-IYH	PP	SB2000	Crossair (for SWR; 3x; ZRH/v.v. +19.)
	15003	GV	A310(CC-150)	CAF Air Transport Group
	PH-MFX	F/EX	CE650	Martinair (AMS/BOD; +19. BOD/STN)
Mi, 19.05.	TS-JHU	SP	B727-2H3Adv.	Tunisair (MIR/MIR)
	HB-IZN	PP	SB2000	Crossair (for SWR; 2x; ZRH/v.v.)
	90-0300	GV	C.20G (G4)	USAF, 89 th Airlift Wing 1. AMC, Andrews AFB
	TC-DHB	F/EX	CL600-2B16	pvt. (YQX/VIE)
	G-BUKA	F/EX	* SW. 3	Atlantic Airlines (LGW/v.v.)
Do, 20.05.	HB-IZU	PP	SB2000	Crossair (2x; for SWR; ZRH/v.v.)
	G-OBYG	TSP	* B767-304ER	Britannia (1.; fuelstop; LXR/DUB)
Fr, 21.05.	HB-IZH	PP	SB2000	Crossair (for SWR; 3x; ZRH/v.v.; +22.)
	G-BPEC	PP	B757-236ET	British Airways (1.; „Waves and Cranes“-c/s)
	D-CDAL	EX	DO328-100	DORNIER (1.; OBF/v.v.)
	OE-GRO	EX	Learjet 55	pvt. (VIE/VIE; 22.)
	HB-IAQ	EX	Falcon 900EX	pvt. (XNR/AAA)
Sa, 22.05.	4X-EBI	SP	B757-258	EL AL (for AIZ; „50years“-Sticker; TLV-SXF/TLV)
	HB-IZI	PP	SB2000	Crossair (2x; for SWR; ZRH/v.v.)
	G-BPEE	PP	B757-236ET	British Airways

OO-CTQ	F/USP	*	B767-33A/ER	City Bird (again <i>div. DUS</i> ; for CFG; HER/FUE; +23. <i>div. DUS</i> ; PMI/v.v.)
PH-HVF	USP	*	B737-3K2	Transavia (now <i>div. DUS</i> ; HER/PMI, dep. 23.)
G-OZRH	UPP/F	*	BAe146-200A	Flightline (<i>div. DUS</i> ; for DLH; DLH-c/s; n/t; NOC/BHX, dep. 23.)
D-CFXE	TR		SD360-300F	Fedex (touch and go; HHN/DUS)
D-CFDX	TR		SD360-300F	Fedex (touch and go; HHN/v.v. +23.)
TC-MDJ	EX		Beech 400A	Güren Air (f/c; IST/AAA)
So, 23.05.	G-BPEF	PP	B757-236ET	British Airways (o/c)
	HB-IYF	PP	SB2000	Crossair (for SWR; ZRH/ZRH; +24.)
	I-NUMI	GV	Falcon 900	pvt. (CIA/v.v.)
	I-SAME	GV	Falcon 50	pvt. (CIA/v.v.)
Mo, 24.05.	G-BPEK	PP	B757-236ET	British Airways (o/c)
	HB-IZB	PP	SB2000	Crossair (for SWR; ZRH/v.v.)

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	Movement während Dunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte intl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 1.Mai-28.Mai

Aufgeführte Airlines: Aero Lloyd, Air Berlin, Air Lithuania, Britannia D, Condor Berlin, Cronus Airlines, Crossair SF20, El Al, Eastline, Eurocypria, Fly FTI, Istanbul Airlines, Malev F70, Royal Air Maroc, Tunisair, Ural Airlines, UPS B767+B747.

4X-EBF	15.	4X-EBI	22.	4X-EBS	01.	4X-EBT	08.
5B-DEB	20.	5B-DBC	13. 20.	5B-DEB	06.		
CN-RNF	04.	CN-RMX	11. 25.				
D-ABAB	13. 20. 21. 25. 28.	D-ABAI	22.-26.	tgl			
D-ABAH	03.	D-ABAK	03. 27. 28.	D-ABAL	01. 02.		
03. 05. 06. 08.-21.	tgl	27. 28.	D-ABAM	02. 03. 20.			
D-ABAN	04. 10. 21.-25.	tgl	D-ABAO	04. 10.	D-ABAP	10.	
D-ABAQ	03.	D-ABAR	01. 06.-15.	tgl	D-ABAT	19. 28.	
D-ABAU	05. 06. 26.						
D-AFRO	02. 03. 05. 06. 09.-16.	tgl	26.-28.	tgl	D-ACAF	04. 05.	
11. 12. 19.-22.	tgl						
D-AGYE	08. 10.	D-AGYF	09. 22.	D-AGYH	02. 04. 10.		
D-AICA	04.	D-AICC	07. 11.	D-AICD	11. 21.	D-AICE	14. 25.
D-AICG	04. 14.	D-AICH	21. 25.				
D-ALAD	12. 19. 26.			D-ALAF	15.		
D-ALAG	05. 12. 19.			D-ALAH	02. 22. 26.		
D-ALAI	04. 23.	D-ALAK	11. 16. 25.		D-ALLE	20.	
D-ALLF	12.	D-ALLO	01. 08. 15.				
D-ALLQ	06. 10. 13.			D-ALLR	03. 14.	D-ALLV	09. 21.
HA-LMA	09. 25. 27.			HA-LMB	05. 20. 21.		
HA-LMC	11. 26.	HA-LMD	02. 06. 14. 23.				
HA-LME	04. 19. 28.						

HB-IYB	14. 16.	HB-IYD	20.	HB-IYE	26.	HB-IYF	23. 25.
HB-IYH	19.	HB-IZA	07.	HB-IZD	27.	HB-IZE	15.
HB-IZF	26.	HB-IZG	13. 14.	HB-IZH	21. 22.	HB-IZI	22.
HB-IZJ	10.	HB-IZM	12. 28.	HB-IZN	19.	HB-IZP	11.
HB-IZR	12.	HB-IZT	27. 28.	HB-IZU	20.	HB-IZW	25.
HB-IZY	15.	HB-IZZ	27.				
LY-AAB	03. 12. 14. 19. 26.			LY-AAY	05. 10. 21.		
N301UP	19.	N302UP	08.	N303UP	20.		
N304UP	04. 11. 14. 15. 17. 21. 28.						
N306UP	06. 09. 10. 23. 26.			N307UP	05. 12. 20. 26.		
N308UP	19. 21. 22. 27.			N309UP	12. 25.		
N310UP	02. 03. 08. 15. 23.			N311UP	01. 09. 10. 13.		
N312UP	22.	N314UP	15. 17. 27.			N315UP	05. 14.
N317UP	13. 22.	N318UP	01. 02. 03. 04. 06.			N319UP	08. 23.
N322UP	02. 03.	N328UP	09. 10. 11. 28.			N522UP	05.
N523UP	26.	N672UP	25. 26. 27.			N673UP	12. 13.
N674UP	02.-04. 14.			N676UP	05. 06. 09. 10. 21. 22.		
N677UP	23.	N680UP	19.	N681UP	15.	N682UP	20.
N683UP	08. 11.						
OO-ILJ	02. 07. 09. 14. 16. 21. 23. 28.						
SX-BGJ	20.	SX-BBT	11. 13. 25. 27.			SX-BBU	04. 06.
TC-ACA	22.	TC-AGA	08. 22.	TC-AVA	01. 08. 21. 28.		
TC-AYA	15.	TC-IAA	08. 22. 26.			TC-IAB	14. 24.
TC-IAF	14. 15. 21.			TC-IAH	12. 25.		
TC-SUN	02. 05. 21.			TC-SUP	13. 20.		
TC-SUR	06. 08. 27.			TC-SUS	09. 11. 16. 23. 25.		
TS-IOF	12.	TS-IOG	05.	TS-IOH	04.		
RA-42417	07. 14. 21. 22. 28.						
RA-85807	06. 13. 20.			RA-85814	27.		

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements Juni 1989

03.06.	G-AMPZ	DC3	Janes AV	G-CEXP	HPH	EXS
04.06.	N8140P	B727-1	CN			
06.06.	CCCP85629	TU154	AFL VIP			
07.06.	OK-DDV	L-410	CSFR	2215Y	B707	HLA f/c
	CCP87971	YK40	AFL VIP			
08.06.	CCCP76467	IL76	AFL	CCCP76474	IL76	AFL
	CCCP76478	IL76	AFL	CCCP76482	IL76	AFL
09.06.	TF-ISA	B737	IS	G-MOBL	EMB110	BUA
10.06.	N360Q	L-188	TPI f/c			
13.06.	CCCP86540	IL62	AFL VIP	CCCP65904	TU134	AFL VIP
14.06.	CCCP76468	IL76	AFL	C-FDWW	DC8	ACS
	EC-EBX	B733	XF			
16.06.	CCCP86874	IL76	AFL	XT-BBF	B707	BFN f- JP
	EL-AJU	B707	WGC	VR-BJR	DC8-62	pvt.
19.06.	N102NE	DC9	EO	N14AZ	B707	ESA
20.06.	EL-AJV	B707	Omega CY-f/c			
29.06.	YK-AYA	Tu134	RB	LZ-TUG	Tu134	LAZ
	A20-627	B707	RA.A.F.	N5020AV	B727	AMC f/c
	TC-FAB	SWM	THK			
30.06.	SP-LCC	Tu154	LOT f. JP	TC-JFB	B727	BHT